

# Mobilità Saranno sistemati altri 18 parking in costruzione. Ma 4 cantieri potrebbero fermarsi

## Ventitré nuovi parcheggi in un anno

### Alemanno chiede aiuto ai cittadini

Presentato il piano. Il sindaco: dialogo coi comitati ma stop alla cultura del no

Fabio Perugia  
f.perugia@iltempo.it

■ Ventitré parcheggi nuovi entro un anno. Più altre opere di sistemazioni su 18 parking in costruzione.

Gianni Alemanno e il suo delegato ai parcheggi, Alessandro Vannini, hanno presentato il nuovo piano che darà alla Capitale 4.303 posti auto in più, di cui 3.464 pertinenziali e 839 a rotazione. Il Campidoglio spenderà per realizzarli poco meno di 17 milioni di euro e li consegnerà tutti ad aprile 2013 alla vigilia delle elezioni comunali. «Quello dei parcheggi è una prassi antica per la nostra città che, in passato, ha scatenato polemiche e reazioni. Il Piano parcheggi presentato in Campidoglio - ha detto il sindaco - è un processo virtuoso. I parcheggi servono ai cittadini, ma sono utili anche a decongestionare dal traffico la nostra città». «Siamo pronti ad un confronto con i comitati di quartiere, con i cittadini per trovare le soluzioni più soddisfacenti laddove ci fossero problematiche da risolvere» ha proseguito Gianni Alemanno - anche con formerisarcitorie. La qualità della vita, però, in molti quartieri dove sono stati realizzati i parcheggi è migliorata. Gli oneri versati dai costruttori al Comune saranno utilizzati per migliorare o risistemare le infrastrutture. Non bisogna aver paura dei parcheggi - ha concluso il sindaco di Roma - basta con la cultura del no».

I 23 cantieri in corso sono a Santa Maria Juana Coeli, Largo Oreste Giorgi, Via Faravelli, via Teulada, piazza Cavour (parking già inaugurato a gennaio), Gra Pisana Km 50, via Rolli - via Portuense, piazza Rosa Guarnieri Carducci, via Cristoforo Colombo (via A. Severo), via Assunzione di Maria, via Albalonga, via dei Sassini, via dei Crispolti, Colli Aniene - via Ruini, via Pietro Ottoboni, via Camillo Jacobini, F. Gemma Calgani, piazza Gentile da Fabriano, piazza Addis Abeba, Mercato di Testaccio, Campo

Alemanno



**Alemanno**

I parcheggi servono alla città e sono utili anche a decongestionare il traffico di tutti i giorni



**Vannini**

Un Piano che stiamo attuando nonostante la crisi che coinvolge gli operatori del settore

di calcio Testaccio, via a. Mauri.

Sempre entro il 2013 per ulteriori 18 parcheggi, saranno completate le opere di sistemazione superficiale, riconsegnando le aree ai cittadini. Si tratta dei cantieri «top down», ovvero il lavoro parte dalla superficie per scendere poi ai livelli inferiori. Una volta ultimate queste infrastrutture avranno 4.240 nuovi posti auto, di cui 2.968 pertinenziali e 1.272 a rotazione e comporteranno oneri complessivi per Roma Capitale pari a 12.424.003,60.

I diciotto cantieri sono a Lungotevere Arnaldo da Brescia, parco Virgiliano, piazza Ponte Umberto I, viale Bruno Buozzi, via Giulia - largo Perosi (vicolo della Moretta), viale XXI Aprile, via di Casal Boccone, Colli Aniene - via Campagna, piazza Balsamo Crivelli, via Luigi Lodi, largo Vercelli, via Imera, viale Giulio Agricola, via Luca Tarigo, via Leonardo da Vinci, via Enrico Fermi, piazza Strozzi, Lungotevere dei Mellini.

Ma perché Alemanno, in un passaggio in conferenza, fa appello ai cittadini e alla ricerca di soluzioni condivise? Perché alcuni di questi parcheggi, in realtà, potrebbero non essere mai inaugurati. La loro realizzazione sarà difficile. Ci sono quattro casi. Il primo: il parcheggio di via Albalonga è in concessione alla ditta l'Edilizia del Mare e del Sole srl, di proprietà dei Di Veroli, che è in liquidazione anche a seguito di oneri concessori per 830 mila euro non versati. Secondo caso: per realizzare quello di viale Giulio Agricola bisogna espantare i platani secolari e ciò non sarà possibile. Stesso problema con l'abbattimento dei platani (terzo caso) vale per il parcheggio di Enrico Fermi, dove i comitati cittadini si sono organizzati per fermare l'apertura del cantiere. Quarto e ultimo caso il parking di viale Bruno Buozzi: anche questo, con buona probabilità, non vedrà mai il giorno dell'inaugurazione.

#### Posti auto

Via Albalonga e via Fermi  
quelli più difficili  
da realizzare

# Parcheggi, 23 nuovi in un anno

Entro il 2013 verranno aperti 23 nuovi parcheggi, con 4.303 posti di cui 3.464 pertinenziali e 839 a rotazione. Prosegue, infatti, l'approvazione del piano parcheggi di Roma Capitale che prevede, in totale, 75.476 posti auto.

*Sono previsti  
oltre  
quattromila  
posti auto*

Nel fare un bilancio dell'attività svolta e da svolgere, il sindaco di Roma Gianni Alemanno, insieme con il delegato ai parcheggi Alessandro Vannini e al presidente della commissione Mobilità Roberto Cantiani, ha annunciato che «il parcheggio di piazza Cavour verrà ultimato nelle prossime settimane».

Tra gli interventi in corso di ultimazione, a parte i 23 parcheggi che porteranno nelle casse comunali

poco meno di 17 milioni di oneri concessori, ce ne saranno altri 18 per i quali saranno completate solo le opere di sistemazione superficiale.

Si tratta infatti di cantieri cosiddetti «top-down» e cioè con lavori che partono dalla parte in superficie e poi vengono realizzati i piani sottostanti in modo da riconsegnare subito le aree ai cittadini. Per questi 18, tra cui ci sono quello di via Leonardo da Vinci e di viale XXI Aprile, gli oneri concessori ammontano a circa 12,5 milioni di euro, per un totale di 4.240 posti auto di cui 2.968 pertinenziali e 1.272 a rotazione.

«I parcheggi hanno sempre creato molte polemiche tra la cittadinanza», ha detto Alemanno. «Ma io vi invito a non avere paura dei parcheggi sotterranei». Per il sindaco si tratta di «una procedura virtuosa perché toglie le strade dalla morsa delle auto». Inoltre, ha spiegato Vannini, «con gli oneri concessori possiamo realizzare opere che servono al territorio».

Il Campitoglio

Il Pd: confermati i piani più contestati

## “Piano parcheggi altri 8500 posti auto entro aprile 2013”

**E**NTRO aprile 2013 verranno aperti 41 nuovi parcheggi, per un totale di 8.543 posti auto. Questa la promessa del sindaco Alemanno che ieri ha fatto il punto sul piano approvato nel novembre 2008. «Su 75.476 posti auto previsti ne sono stati realizzati 21 mila», ha detto Alemanno. Tra i 41 nuovi cantieri annunciati ci sono quelli che i comitati di quartiere stanno contrastando da tempo, come viale Giulio Agricola, via Fermi, viale Leonardo da Vinci.

«Non si capiscono i motivi della conferenza stampa poiché non è stata annunciata nessuna novità e sono stati confermati tutti i p.p., anche quelli più contestati dai cittadini», dichiara il consigliere Pd Athos De Luca. E Fabrizio Panecaldo, pd, ex delegato ai parcheggi nell'amministrazione Veltroni: «I parcheggi di scambio sono il fallimento totale per questa giunta. L'unico parcheggio di scambio realizzato in questi quattro anni è quello sull'asse Rebibbia ed è oltretutto il completamento di uno quasi realizzato dalla giunta Veltroni».

(ce. ge.)